











CIRCULATION AU FRET

Compte rendu de la réunion du 13 Janvier 2022 Maison Ursule – Le Fret

Présents :

-  Patrick Berthelot, Maire
-  Philippe Brun, adjoint
-  Capitaine de frégate Nicolas, Commandant en second de la Base de l'Île Longue
-  Geneviève Emon Naudin, Chef de cabinet Ile Longue
-  Capitaine Frédéric, Commandant de la compagnie de gendarmerie Maritime de l'Île Longue
-  Major Sébastien Lepretre, Gendarmerie Crozon
-  Laëtitia Largenton, Conseil Départemental 29 ATD
-  Lionel Gay, Directeur des services techniques
-  Christopher Cann, Police municipale

-  20 citoyens du Fret

M. le Maire remercie les participants de leur présence et rappelle le processus de concertation. Une réunion de quartier avait été organisée le 8/10/21, au cours de laquelle le problème de la circulation au Fret était posé. Une réunion technique s'est ensuite tenue le 10/12/2021 pour mettre en œuvre une stratégie et un plan d'actions. Enfin a lieu une réunion publique d'information aux riverains pour présenter les mesures prises.

Constat

Il apparaît que le flot de véhicules empruntant la route du Fret (le sillon, rue A.Tertu et rue moulin du chat), est très important pour un gabarit de voie qui n'est pas adapté.

Les flux sont particulièrement soutenus aux périodes d'embauche et de sortie de l'établissement militaire de l'Île Longue.

Il souligne avoir été sollicité par les riverains pour trouver une solution au regard des problèmes de tranquillité et de sécurité que cela pose.

Il note que des contrôles de gendarmerie ont été effectués sur cet axe, contrôles préventifs, ce qui a pour effet de déplacer le flot de véhicules mais de manière temporaire.

Après avoir établi ce diagnostic, la proposition d'actions se centre autour des éléments suivants :

Plan d'actions

Inciter les usagers non riverains (Usagers de l'île longue - qui représentent plus de 50% des trajets) à utiliser la route de Guenvenez à partir du rond-point du poteau pour se rendre sur leur lieu de travail. Itinéraire qui avait été mis en place lors de la création de la base par une route départementale dédiée.

Les moyens à mettre en œuvre reposent sur une signalétique incitative à poser dès Tal ar Groas puis au rond-point du poteau et à la bifurcation de Saint Jean.

En parallèle, une signalisation appropriée serait à mettre en place aux entrées et sorties de la rue A. Tertu.

Actions retenues	Fermeture de la rue A. Tertu sauf riverains (du Fret et Rostellec) avec accès libre aux usagers de la grève et au transport scolaire qui dessert le quartier.	Commune
	Ouverture de la rue du Moulin du Chat à la circulation mais requalifiée en zone 30 avec élargissement des trottoirs et rétrécissement de la voie. Des chicanes pourront être envisagées si la zone 30 ne suffit pas, en concertation avec la Préfecture et le CD29.	Commune
	Signalisation itinéraire conseillée à partir du rond-point du poteau pour inciter les usagers à emprunter l'axe principal Saint Jean, Guenvenez, Saint Fiacre, Ile Longue. L'itinéraire via Guenvenez deviendra plus court en temps que l'itinéraire via Fret.	Département
	Des pistes cyclables sont en projet conjointement par le Département et la commune au niveau du sillon, de la rue moulin du chat et de la rue A.Tertu. Le GR34 actuellement sur la grève pourra être modifié et passer rue A.Tertu.	Commune et Département

Echanges

M. Berthelot souligne que ces mesures ont pour but d'améliorer les atouts du Fret, en réduisant les problèmes de circulation. Les actions retenues privilégient une démarche souple et incitative de changement d'habitudes, pour éviter les flux du matin et du soir mais continuer à favoriser l'accès aux commerces et restaurants du Fret.

M. le Commandant en second précise que l'île Longue existe depuis plus de 50 ans. Il constate que la circulation s'est amplifiée sur l'effet de causes :

- structurelles depuis 2003, la modification des conditions d'accès au site ayant évolué (augmentation du trafic).
- conjoncturelles, la crise COVID ayant contribué au délaissement du transrade au profit de la voiture.

Il informe également que l'île longue fait de la sensibilisation et de la pédagogie auprès de tous les publics présents (militaires et civils, prestataires, sous-traitants...)

M. Brun expose le résultat de la mise en place d'un radar pédagogique entre le 8 et le 29 novembre de cette année. Il en ressort des pics de circulation aux heures d'embauche et de débauche des personnels de l'ILO et une légère augmentation de la vitesse moyenne durant ces périodes. Il explique les mesures prises concrètement pour la rue A.Tertu et moulin du chat.

Le Major Lepretre de la Gendarmerie nationale confirme que des contrôles préventifs aléatoires vont être réalisés pour faire de la pédagogie dans un premier temps.

Le commandant en second appuie le Maire sur l'importance de laisser l'accès vers Le Fret aux personnels de l'île longue, via la rue moulin du chat, le midi. En effet beaucoup sont usagers des commerces et restaurants du Fret.

Suite aux interventions des citoyens, le Maire confirme que la rue du chat ne doit pas devenir la rue A.Tertu.

Mme. Largenton du Département 29 précise le changement de signalisation au rond-point du poteau qui indiquera la direction itinéraire conseillé de l'île longue par la RD de Guenvenez. Elle ajoute qu'un projet de voie cyclable est prévue sur le sillon.

Plusieurs sujets ont été mentionnés par les citoyens : l'harmonisation des limitations de vitesses, la possibilité de mettre des feux pédagogiques, le problème des gps et applis d'itinéraires, le besoin de contrôle de la gendarmerie.

Le Maire propose qu'une synthèse des effets de ce plan d'actions soit réalisée lors de la prochaine réunion de quartier. La commune sera attentive à l'efficacité de ces mesures et à l'impact sur les commerces et restaurants.